

A.S.C.P.E  
ASSOCIACAO SUL CATARINENSE DE PILOTOS DE ENDURO

Copa ASCPE de Enduro de Regularidade 2007  
Check List

Prova: \_\_\_\_\_

Moto Clube Responsável: \_\_\_\_\_

Diretor de Prova responsável: \_\_\_\_\_

Assinatura do responsável: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2006

Itens a serem verificados:

OK	Item
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Infra-estrutura</b><ul style="list-style-type: none"><li>✓ Autorizações necessárias juntos aos órgãos competentes como: Polícia Militar, Polícia Rodoviária, Prefeitura, Órgãos de Trânsito Municipais, Corpo de Bombeiros, etc.;</li><li>✓ Ambulância que deverá acompanhar o apoio da prova;</li><li>✓ Cópia destes documentos / ofícios deverá estar em poder do organizador uma semana antes da prova. Para evitar transtornos de ultima hora.</li><li>✓ O alvará da FCM – será pago entregue pela ASCPE e enviado ao clube uma semana antes da prova, o clube devera ressarcir a Associação junto com a taxa de pilotos após a prova, e o valor é de 400,00 para copa e 600,00 para o Catarinense.</li><li>✓ A associação forneceu um jg de jalecos e um jg de números (JP Racing),</li><li>✓ O clube organizador pagara a MRBits o valor de 750,00 por apuração de prova .</li></ul></li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Regulamento Complementar</b> – (serão obrigatórios em provas do Catarinense e Sul Brasileiro)<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Local, data e hora – Inscrições, sorteio e entrega das planilhas;</li><li>✓ Local, data e hora – Largada, vistoria (se tiver), chegada e divulgação do resultado;</li><li>✓ Nome do Diretor de prova e Diretor de Cronometragem;</li><li>✓ Mapa de apoio com horários de chegada e permanência do primeiro piloto;</li></ul></li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Prova</b><ul style="list-style-type: none"><li>✓ Mínimo de 55 km por etapa (110 por prova) e mínimo de 8 PCs válidos em cada etapa</li><li>✓ Mínimo de 2:00 hs por etapa e no mínimo 4:00hs de prova;</li><li>✓ Equipe de Abre trilha e fecha trilha;</li></ul></li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓</li><li>✓ <b>Inscrição</b></li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Valor máximo de R\$ 35,00;(copa) R\$ 40,00 (Catarinense)</li> <li>✓ Não é permitida a participação de menores de 18 anos;</li> <li>✓ Exigir preenchimento completo e assinatura do piloto na ficha de inscrição (segurança do Clube);</li> <li>✓ Pilotos não filiados em provas do Catarinense e Sul Brasileiro – valor mínimo de R\$ 60,00</li> <li>✓ O Clube organizador devera repassar a ASCPE R\$ 5,00 (cinco reais) por piloto a ASCPE.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Planilha</b> – Atenção neste item – ver item 13 e 14 do regulamento (FCM)</li> <li>✓ Tamanho dos números e padrões de referência - Utilizar modelo disponível no site da FCM ou no site do Mr Bits</li> <li>✓ Devem possuir 3 médias horárias; (O diretor de prova devera definir no sábado durante o sorteio quais medias serão utilizadas e por quais categorias).</li> <li>✓ Sinalizar na planilha locais de perigo;</li> <li>✓ Deve conter trecho de deslocamento no início da prova para aferição;</li> <li>✓ Definir claramente na planilha a divisão das etapas (de preferência com neutro);</li> <li>✓ Planejar neutros técnicos ao longo da prova para evitar acúmulo de atraso dos pilotos ;</li> <li>✓ Indicações quilométricas de 10 em 10 metros;</li> <li>✓ Observar velocidades máximas: em terra 51km/h, asfalto 66 km/h e deslocamentos 30 km/h;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Trechos de dificuldade</b></li> <li>✓ Evitar trechos de dificuldade extrema visando o bom andamento da prova;</li> <li>✓ Prever possíveis desvios/cortes em caso de chuva ou condições adversas;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>PCs</b></li> <li>✓ Definir com antecedência os locais e as pessoas;</li> <li>✓ Realizar reunião prévia para treinamento dos mesmos;</li> <li>✓ Bandeiras de sinalização (30 x 30 cm – na cor amarela);</li> <li>✓ Mínimo de 2 pessoas – anotação em coletor de dados e manual (com anotação de todos pilotos também no manual);</li> <li>✓ <b>Trechos com média baixa:</b> orientar os PCs que a passagem deverá ser anotada somente ao se ultrapassar a bandeira. É comum nestes trechos termos reclamações de que os PCs fizeram o registro do tempo antes da passagem dos pilotos.</li> <li>✓ Revisar com os PCs os itens 24.1 até 24.6 do regulamento (FCM)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Resultados</b></li> <li>✓ Fornecer ao Apurador da prova com a máxima antecedência possível planilha com as referências e respectivos tempos de todos os PCs da prova, no máximo até o momento da largada;</li> <li>✓ Planejar equipe de recolhimento de máquinas e/ou instruir os PCs para que se dirijam o mais rápido possível ao local de apuração visando agilizar a divulgação dos resultados;</li> <li>✓ Definir um Diretor de Cronometragem que deverá conhecer a prova e a localização dos PCs, sendo que este diretor deverá acompanhar os trabalhos de apuração e definir as questões relacionadas aos cancelamentos, dúvidas, etc... que surgirem no decorrer dos trabalhos de apuração;</li> <li>✓ Providenciar um local apropriado para a realização dos trabalhos de apuração, o qual deve possuir infra-estrutura (mesas, cadeiras, tomadas elétricas, etc.) bem como de</li> </ul>

	preferência isolado e com acesso restrito aos organizadores da prova; ✓ <b>O clube que colocar a disposição do apurador, local com conexão ADSL ou similar, terá seu resultado colocado na pág. da ASCPE imediatamente após a apuração dos resultados.</b>
--	---

**Observações:**

- O presente checklist é fornecido pela ASCPE no intuito de verificar previamente o cumprimento dos principais itens do Regulamento da Copa ASCPE e do Catarinense de Enduro de Regularidade de 2007. ( RECOMENDA-SE QUE TODOS OS ORGANIZADORES LEIAM ATENTAMENTE OS REGULAMENTOS DA ASCPE e FCM.
- Todos os itens acima devem ser verificados pela direção de prova e demais pessoas responsáveis pela organização / realização da prova a fim de que sejam corretamente observados para a prova em questão.
- Após verificados, os itens deverão ser marcados um a um e posteriormente remetidos à diretoria da ASCPE: [diretoria@endurosc.com.br](mailto:diretoria@endurosc.com.br)
- Qualquer dúvida deverá ser esclarecida junto à Diretoria

A Diretoria.